

PURCHASER'S DATA (Not Loher part)

A. Site conditions					
1	Ambient temperature, minimum:	1	°C	3	Atmospheric condition: Humid & highly corrosive
	maximum:	39.8	°C	4	Altitude: < 1000 m
	design:	40	°C	5	Location:
2	Relative humidity:	93	%	6	
B. Technical particulars					
1	Motor tag no.:	117-KM-841			
2	Driven equipment name:	Extruder vent fan motor			
3	Voltage:	415 V ± 6%	16	Hazardous area classification:	
4	Phase:	Three	17	Gas group: IIC	
5	Frequency:	50 Hz ± 3%	18	Type of explosion protection: EX-d, IIC, T4	
6	Fault level:	50 kA	19	Type of ingress protection: IP 55	
7	Method of starting:	DOL	20	Color shade: RAL-7031	
8	Winding connection:	Delta	21	Thermistors:	☐ Required ☒ Not required
9	No. of terminals:	6	22	RTD:	☐ Required ☒ Not required
10	Cable size:	3C x 6 mm ²	23	BTD:	☐ Required ☒ Not required
11	Cable type:	PVC Insulated Copper Armoured cable	24	RTD/BTD monitoring device:	☐ Required ☒ Not required
12	Temperature rise:	80 K		Make:	
13	Cooling:	fan		Applicable specification: EIL spec. 6-51-0032	
14	Insulation class:	155/130 F	25		
15	(with temp rise limited to B)		26		

DRIVEN EQUIPMENT MANUFACTURER'S DATA (Not Loher part)

1	Suggested motor rating:	5.5 kW	9	Torque required, starting:	0.81 mkg
2	Manufacturer:	DAINIPPON FURYOKU Co., LTD		maximum:	2.23 mkg
3	BkW at full load:	3.3 kW	10	GD ² of eqpt., including flywheel:	2.019 kgm ²
4	kW at end of curve:	1.2 kW		excluding flywheel:	N/A kgm ²
5	Speed:	3200 RPM	11	Thrust, up:	9.69 kg
6	Rotation viewed from coupling end:	CW		down:	N/A kg
7	Driven equipment:	Fan	12	Starting condition:	Not required
8	Coupling type:	Belt			

MOTOR MANUFACTURER'S DATA

1	Rating:	5.5 kW	16	Efficiency at, 75% voltage:	86.9 %
2	Manufacturer:	Loher GmbH		100% voltage:	86.9 %
3	No. of poles:	4	17	Power factor at, starting:	0.61
4	Frame designation:	132S		100% load:	0.86
5	Full load speed:	1445 RPM	18	Moment of inertia, Jmot:	0.022 kgm ²
6	Mounting:	IMB3	19	NDE bearing type & no.:	6308-2Z/C3
7	Full load torque (FLT):	36.3 Nm	20	DE bearing type & no.:	6308-2Z/C3
8	Starting torque:	230 % of FLT	21	Type of lubrication:	Permanent
9	Break down or pull out torque:	270 %	22	Weight of motor:	85 kg
10	Full load current (FLC):	10.3 A	23	Thermistors, quantity:	N.A no.
11	Starting current at 100% voltage:	600 % of FLC		make: N.A type:	N.A
12	Rotation viewed from coupling end:	CW	24	RTD, quantity:	N.A no.
13	Starting time at, 75% voltage:	≤ 12 sec.		make: N.A type:	N.A
	100% voltage:	≤ 6.5 sec.	25	BTD, quantity:	N.A no.
14	Locked rotor withstand time (cold/hot) at,			make: N.A type:	N.A
	75% voltage:	40/20 sec.	26	Shaft voltage:	< 0.25 V
	100% voltage:	28/14 sec.	27	Critical speed:	4500 RPM
15	Space heater - voltage & power:	N.A	28	Canopy for outdoor motors:	N.A
				☐ Required ☒ Not required	

1. Starting time calculations shall be based on operating conditions specified on Material Requisition eg. open valve condition/ closed valve condition, at no load/full load, as applicable.

KOBELCO  **KOBE STEEL, LTD.**
Machinery & Engineering
Company

Yaskawa Siemens
automation & drives

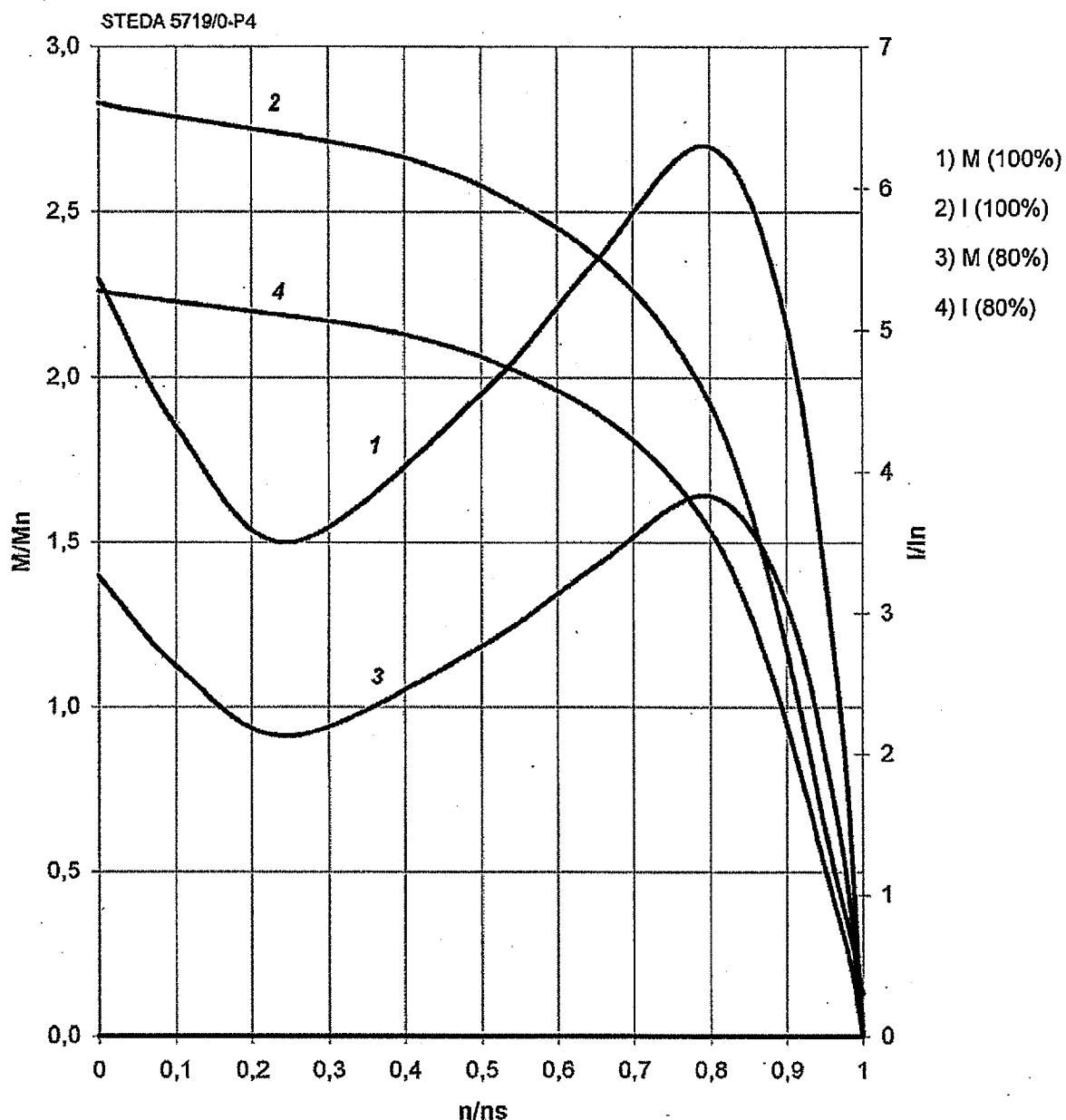
2. All unfilled data shall be filled by contractor/ vendor.

**) Counter torque unknown / Rev.4 / MOOM153 / 26.01.2011 / Motor-no.2331322/8874493_170

0	30.12.2009	ISSUED WITH PR(M/s KOBE STEEL)	JDM	VKJ	AKS
A	13.07.2009	ISSUED WITH MR	SMK	VKJ	AKS
Rev. No.	Date	Purpose	Prepared by	Checked by	Approved by

LOHER**Datenblatt**
data sheet

Kunde Customer				Hersteller Manufacturer				Loher GmbH							
Motor Typ Motor type				DNGW-132SL-04A				Meßflächen -Schalldruckpegel LpA in db(A) nach DIN 45 635		Leerlauf No load		Last Load			
IEC-Baugröße IEC-Size		132S		Polzahl Number of poles		4		Average sound pressure level LpA acc. DIN 45 635				59+3			
Bauform Mounting design		IM B3		Schutzart Type of enclosure		IP 55		Drehrichtung (von AS gesehen) Direction of rotation (viewed from DE)				rechts cw			
Ex-Schutzart Ex-Protective system				II 2 G Ex de IIC T4				Lager AS/BS Bearing DE/NDE		6308-2Z/C3 6308-2Z/C3					
Betriebsart Duty type		S1		Einschaltung Starting		direkt d.o.l		Schmiermittel Lubricant		Shell Alvania RL3					
Umgebungstemperatur Ambient temperature				KT -20/+40 °C				Schmierart Type of lubrication		Dauerschmierung Permanent lubrication					
Wärmeklasse Thermal classification		155 (F)		Ausnutzung Temp. rise		130 (B)		Nachschmierfrist Relubrication term		Menge Quantity		— 9			
Therm. Wicklungsschutz Therm. winding protection				N.A. N.A.				Massblatt Nr.: Outline dimension drawing No.		MLD13-0023-S					
Therm. Lagerschutz Therm. bearing protection				N.A. N.A.				Lage des Klemmenkastens Location of terminal box		seitlich lateral					
Bemessungsleistung Rated output				5,5 kW				Klemmenzahl Number of terminals		6					
Bemessungsspannung Rated voltage				415 V				Kabeleinführungsgew. Cable entry thread		1xM32x1.5					
Schaltung Connection				D				Gewicht ca Net weight approx.		85 kg					
Frequenz Frequency		50 Hz c/s		Drehzahl Speed		1445 1/min rpm		Sonstige Daten und Bemerkungen: Additional data and remarks: Geeignet für Zone 22 - Ex TD A22 - T120°C Suitable for zone 22 - Ex TD A22 - T120°C Rev.2 / PMOD52 / 06.08.2010 ITEM-NO. 117- KM - 841 Motor-Nr./Motor-No. 2331322 PTB 08 ATEX 1119X AB/EP-Nr. 8874493-170 / 100018614							
Bemessungsstrom Rated current (CR)				10,3 A											
Anlaufstrom Starting current				600 %											
Leistungsfaktor Power factor		(cos φ)		4/4		3/4								1/2	
				0,86		0,81								0,71	
Wirkungsgrad (%) Efficiency				4/4		3/4								1/2	
				86,9		86,9								85,9	
Bemessungsmoment Rated torque				(M _N) 36,3 Nm											
Anzugsmoment Starting torque				M _A / M _N = 230 %											
Kippmoment Break-down torque				M _K / M _N = 270 %											
Läuferklasse Rotor class				HS5											
Trägheitsmoment Moment of inertia				0,022 kgm²											
Drehmomentkurve-Nr. Torque characteristic-No.				---											
Tag; Date		Name; Name		Toleranzen nach/ Tolerances acc. to DIN EN 60 034-1				Nr. No.		DBL 50892					
Bearb.; Design.		PM OD 51.													
Gepr.; Checked		PM OD 50													

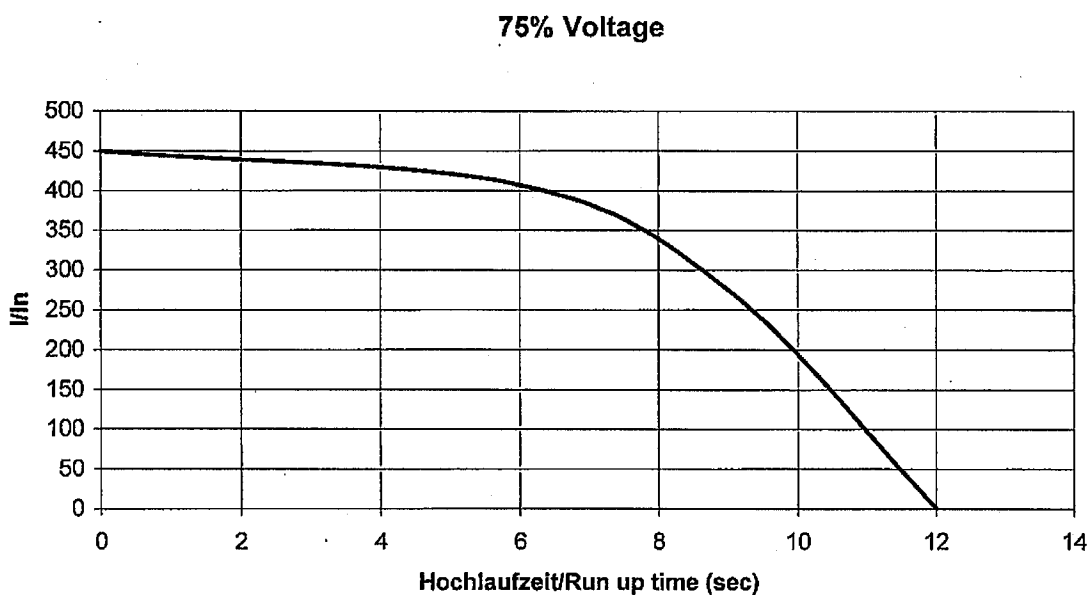
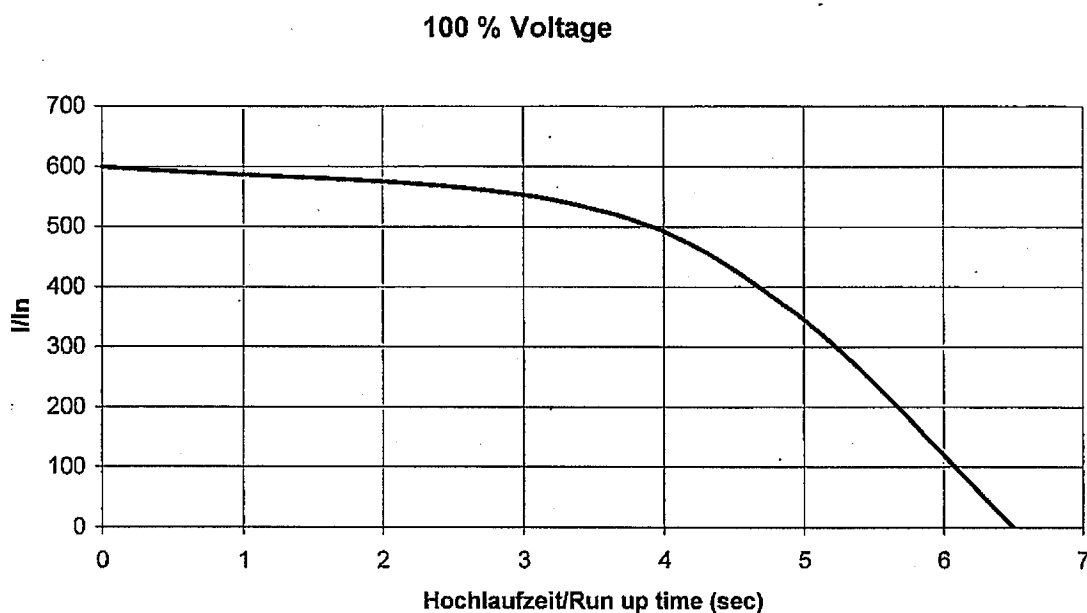


M/Mn = Starting torque/Rated torque
I/In = Starting current/Rated current
n/ns = Full load speed/Synchronous speed

Bemerkung
Remark

ITEM-NO. 117-KM-841

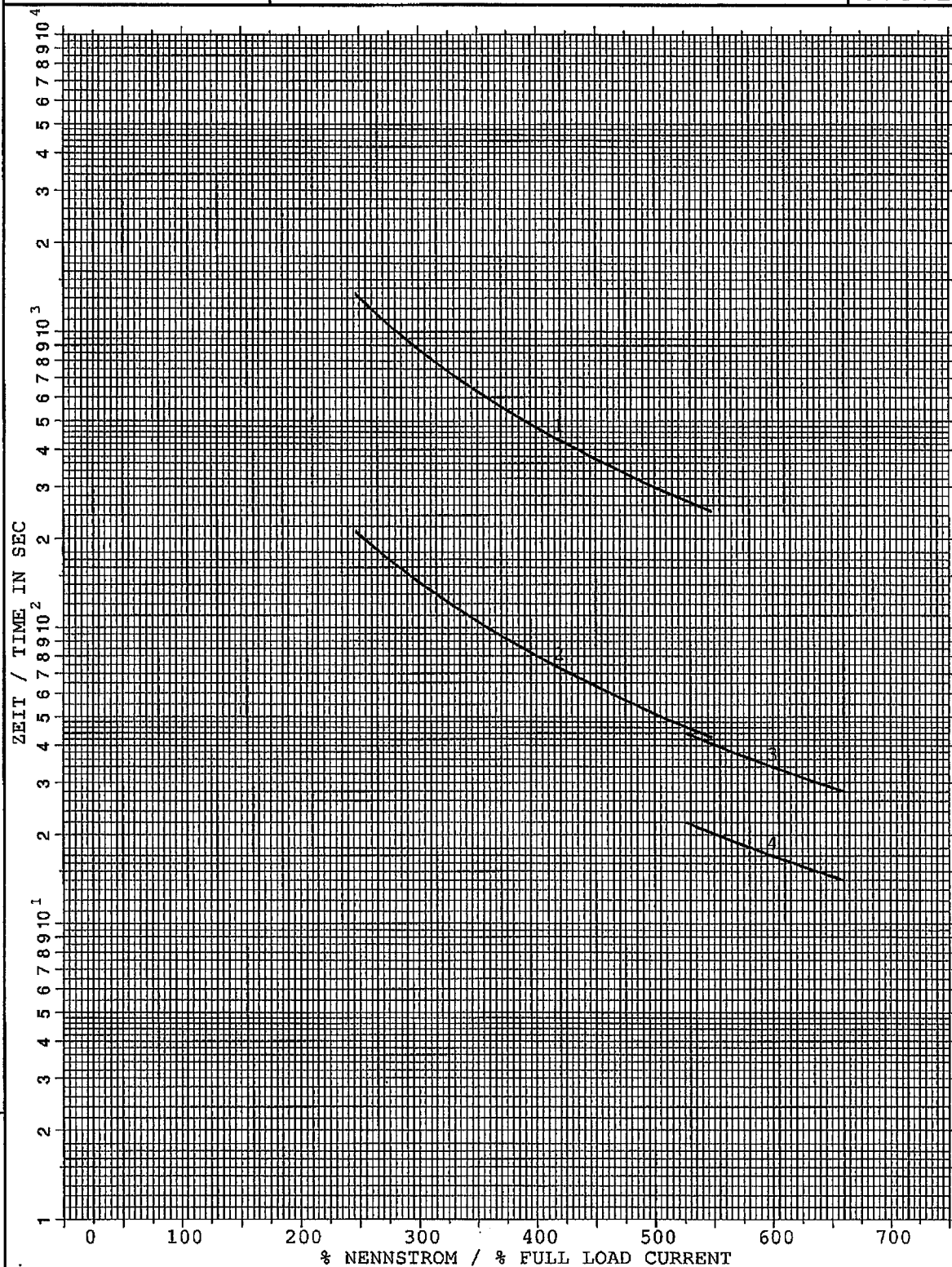
Motor Typ Motor type		DNGW-132SL-04A		Bemessungsleistung Rated output		5,5 kW	EP-Nr. EP-No.		100018614
Bemessungsspannung Rated voltage		415 V		Bemessungsstrom Rated current (CR)		10,3 A	Motor-Nr. Motor-No.		2331322
Drehzahl Speed		1445 1/min rpm		Leistungsfaktor Power factor		0,86			
Frequenz Frequency	50 Hz c/s	Polzahl Number of poles		Bemessungsmoment Rated torque		36,3 Nm			
		Tag, Date	Name, Name	Toleranzen nach/Tolerances acc. to DIN EN 60 034-1			Nr. No. SDK 16536		
Bearb.; Designed		14.07.10	PM OD 51						
Gepr.; Checked		14.07.10	PM OD 50						



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

P.95

Thermische Grenzkennlinie Thermal limit curve IEEE Std. 620		Nr. 88495
		Wickelung 005719



1 = Overload stator, cold
 2 = Overload stator, hot
 3 = Locked rotor, cold
 4 = Locked rotor, hot

Ersteller	Name	
	Datum	
	Beatb.	
	Gepr.	
Kunde Customer		Auftrag/Anfrage Enquiry/Order
Motor-Typ Motor-type		Nennleistung Rated output
Nennspannung Rated voltage		Frequenz Frequency
Nennstrom (I _N) Rated current (I _N)		Leistungsfaktor (cosφ) Power factor (cosφ)
Drehzahl Speed		Nennmoment (M _N) Rated torque (M _N)
Polzahl PoI number		calculated values

DNGW-0132SL-04

415.

V

10.3

A

1445

1/min
rpm

4.

5.5 kW

50. Hz
c/s

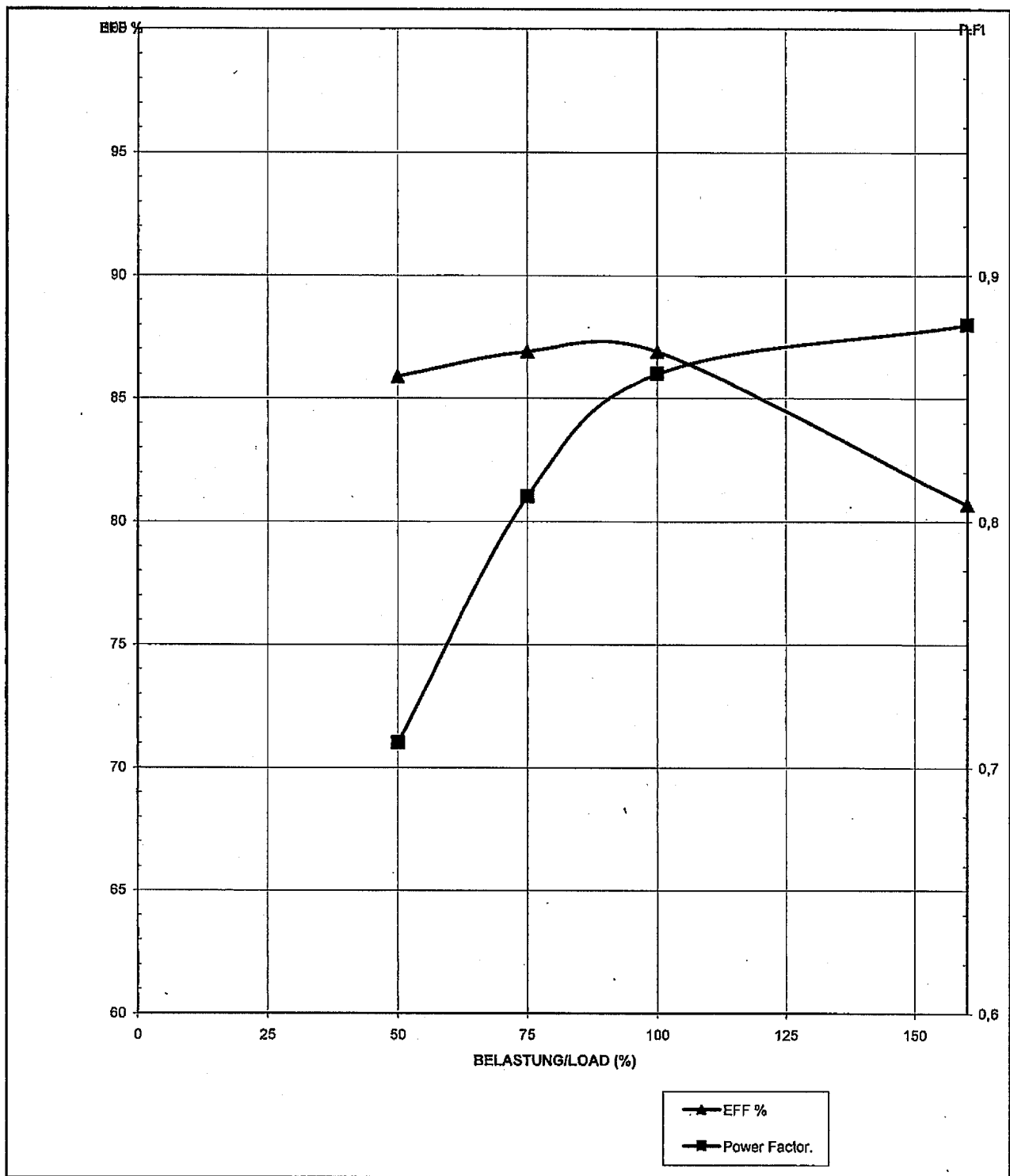
0.86

36.5 Nm

LOHER

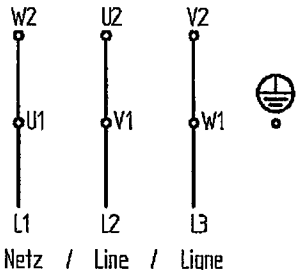
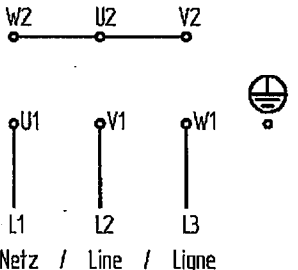
Leistungsfaktor-Wirkungsgrad-Leistung

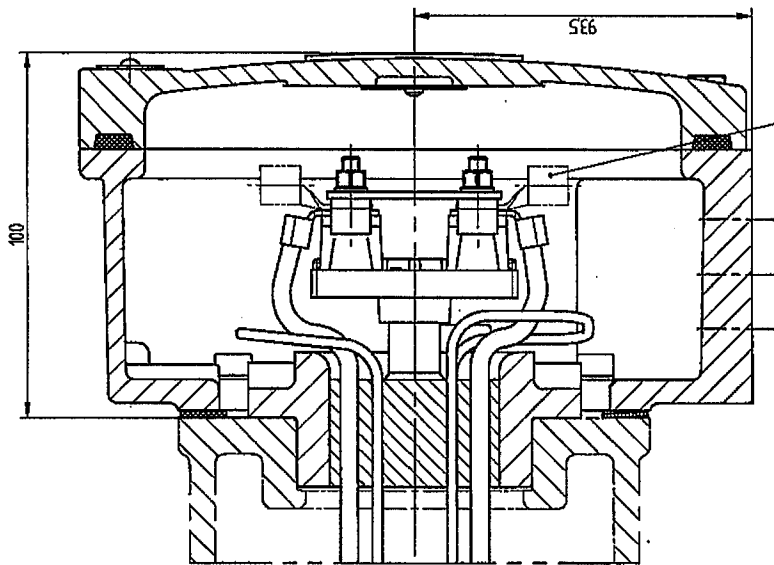
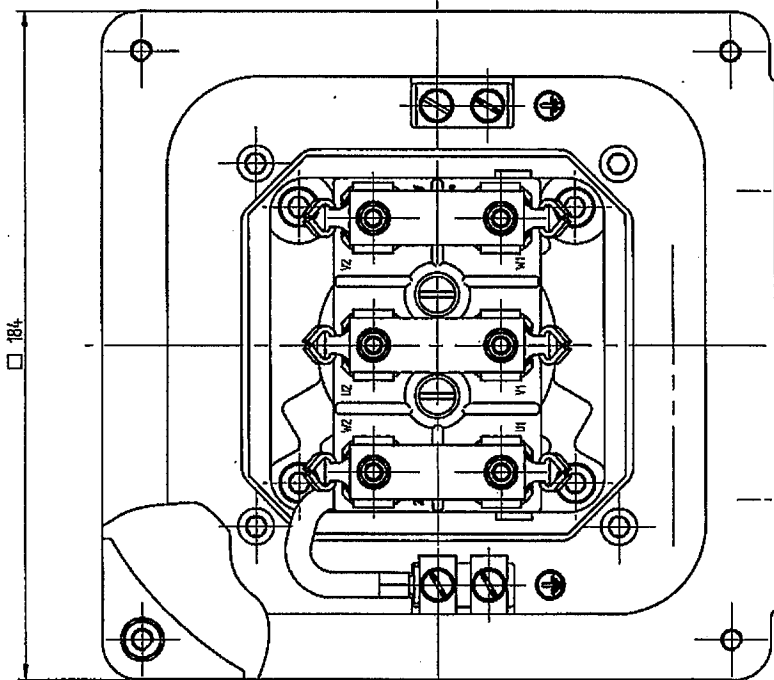
Power factor-Efficiency-Load



Die Datenbasis ist eine Typenprüfung eines elektrisch identischen Motors
The basis of the given values is a performance test of a electrical identical motor

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Wicklung Winding Bobinage		 = an Klemme geführt connected with terminal raccordé à la borne	 = am Wickelkopf verbunden connected on the winding head raccordé à la tête du bobinage	 = Sternpunktverbindung lose im Anschlußkasten Star-point is connected within the terminal box Branchement étoile à branché dans la boîte à bornes
Die räumliche Anordnung der Klemmen braucht nicht mit dieser Darstellung übereinstimmen. The spacial arrangement of the terminals does not have to correspond with this drawing. Il n'est pas nécessaire que la disposition des bornes dans la boîte corresponde à ce schéma. Δ / Delta / Triangle  Y / Star / Étoile  Schaltung und Spannung siehe Leistungsschild Connection and voltage as given on the rating-plate Connexion et tension sont indiquées sur la plaque indicatrice X1001				
Ersteller Datum 08.10.2004 Beinh. letzte Änderung: Datum 03.12.2004 Gepr. Name harvath TM158				
Drehstrommotor, Käfigläufer, Y oder Δ, 6 Klemmen Three-phase motor, star or delta connection Moteur triphasé, connexion triangle ou étoile			Schaltbild Wiring diagram Schéma de branchement X1001	



Anzahl der Klemmen nach Schaltbild
Number of terminals acc. to wiring diagram.

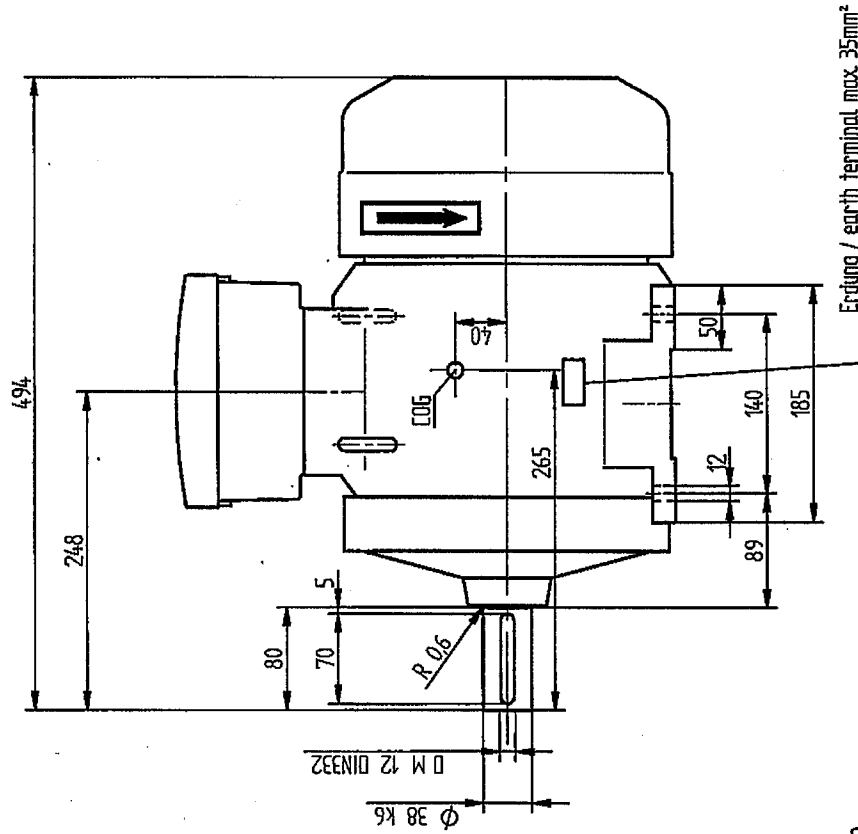
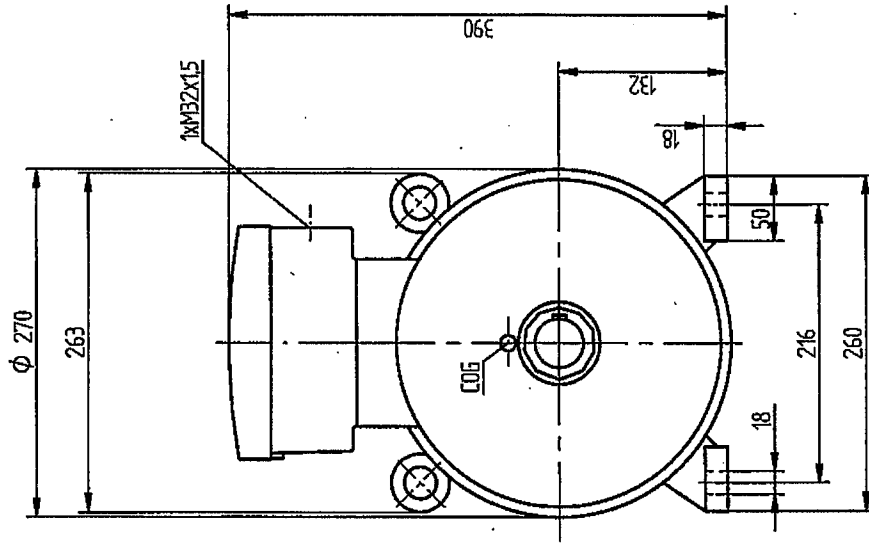
Beim Anschließen des Motors sind die Bezeichnungen der Klemmen gemäß Schaltbild zu beachten!
For connection of the motor observe the terminal markings according to the wiring diagram!

Hersteller/Modell Drehzahl/Schleife Ausführung 100 0015 Anschlussschema/Anschlussschema Werkstoff/Anschlussschema		Zeichnungs-Nr./Drawing No. 9-108C 162.01-K		Anschlussschema F. Typ D-132/160 Konformitätsbestätigung	
Materialnummer Material No. 00		Entwurf/Design Name Datum/Date 00		Zugabe Lage Blatt 1	
Technische Kategorie 25002		Doc-ID: 00794076		Anschlussschema F. Typ D-132/160 Konformitätsbestätigung	
Ex. Nr. Ursprung Origin		LOHER		Anschlussschema F. Typ D-132/160 Konformitätsbestätigung	

Paßfeder DIN 6885.
Key to DIN 6885.

Klemmenkasten um je 90° drehbar.
Terminal box rotatable at 90° intervals.

COG = Schwerpunkt / centre of gravity



Rev.1 / PM052 / 13.07.2010

LOHER

Änderungen in
GROSS-Formaten

Diese technische Überlage ist
gesamten Schutz (DIN 94)

This technical document
is proprietary (DIN 94)



Bezeichnet, Designed
Geprüft, Checked

20501
Telefon
Classification

Erstellt
created

Name
Name

Datum
Date

19.07.2004
19.07.2004

IMT25-A
Bieringe

02.03.2007
02.03.2007

IMT27SU
IMT2HK

Drehstrommotor
Three-phase-motor
Bauform/mounting: IM B3

Typ
type

DWG.-132S.-...

Zeichnungs-Nr. / Drawing No

MUD8-0023-S-8874493-170

Modul
Scale

1:4

Zusatz
Addition

3

Blatt
Sheet

Sprache
Language

de/en

8

7

6

5

4

Photostatus / Print status

Photostatus / Print status

Photostatus / Print status

LOHER

Lager- und Schmierdatenblatt

Data sheet for bearing and lubrication

Lagerung / BearingsLager AS
Bearing DE

6308-2Z / C3

DIN 625

Lager BS
Bearing NDE

6308-2Z / C3

DIN 625

Schmierung / LubricationSchmierart
Type of lubricationDauerschmierung
Permanent lubricationSchmiermittel
Lubrication

Shell Alvania RL3

Fetterstfüllmenge
First filling quantity of greaseAS: 50 g
DE:BS: 50 g
NDE:Fettnachschmiermenge
Regreasing quantityAS: ---
DE:BS: ---
NDE:Nachschmierfrist bei Nachschmiereinrichtung
Relubrication interval with regreasing device

bei Umgebungstemperatur
at ambient temperature -20/+40 °CFettstandzeit bei Dauerschmierung
Grease life with permanent lubrication

40000 h

Lagerlebensdauer
Bearing life time

50000 h

max. Lagertemperatur
max. bearing temperature

120 °C

Sonstige Daten und Bemerkungen:

Additional data and remarks:

Zusätzlich zu diesem Lager- und Schmierdatenblatt ist die Betriebsanleitung zu beachten!

In addition to this data sheet for bearing and lubrication the operating instruction should be observed!

Bemerkung
Remark

ITEM-NO. 117-KM-841

Motor Typ
Motor type

DNGW-132SL-04A

Bemessungsleistung
Rated output

5,5 kW

EP-Nr.
EP-No.

100018614

Bemessungsspannung
Rated voltage

415 V

Bemessungsstrom
Rated current

10,3 A

Motor-Nr.
Motor-No.

2331322

Drehzahl
Speed1445 1/min
rpmLeistungsfaktor
Power factor

0,86

Frequenz
Frequency50 Hz
c/sPolzahl
Number of poles

4

Bemessungsmoment
Rated torque

36,3 Nm

	Tag, Date	Name, Name
Bearb., Designed	14.07.10	PM OD 61
Gepr., Checked	14.07.10	PM OD 50

Tag, Date

Name, Name

Bearb., Designed

14.07.10

PM OD 61

Gepr., Checked

14.07.10

PM OD 50

Toleranzen nach/Tolerances acc. to
DIN EN 60 034-1Nr.
No.

LSD 04628